

## Obsah

A	Průvodní zpráva .....	2
A.1	Identifikační údaje stavby .....	2
A.2	Základní údaje o stavbě .....	2
A.2.1	Stručný popis stavby .....	2
A.2.2	Projektované kapacity .....	3
A.2.3	Charakteristika území dotčeného stavbou .....	3
A.2.4	Požadavky na realizaci stavby .....	3
A.3	Přehled výchozích podkladů .....	3
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	4
A.5	Předčasné užívání stavby a prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu .....	4
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....	4
A.7	Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků .....	5
A.8	Informace o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb .....	5
A.9	Členění projektové dokumentace .....	5
A.9.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	5
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....	5
A.11	Koordinace se souběžnými stavbami a navazujícími stavbami .....	5
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	5

## A Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje stavby

**Název stavby:** Rekonstrukce PZZ v km 12,542 a 13,576 trati Jaroměř – Trutnov hl.n.  
**Stupeň:** PSŘ  
**Zadavatel PD:** SŽDC, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
IČO: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34  
**Dodavatel PD:** Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno  
pracoviště Sladkovského 2, 779 00 Olomouc  
IČO: 25 52 54 41  
DIČ: CZ 25 52 54 41  
**HIP:** Ing. Miroslav Švorčík  
**Číslo autorizace ČKAIT:** 1201820  
**Obor:** technologická zařízení staveb

### A.2 Základní údaje o stavbě

**Charakter stavby:** rekonstrukce  
**Místo stavby:** přejezdy v km 12,542 (silnice I/33H) a km 13,576 (silnice III/30418),  
traťový úsek ze stanice Č. Skalice směr Starkoč do km 14,870  
**Katastrální území:** 621 684 Česká Skalice, 733 873 Kleny  
**Kraj:** Královéhradecký  
**Trať:** Jaroměř – Trutnov  
**Traťový úsek:** Česká Skalice - Starkoč  
**Správce zařízení:** OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

#### A.2.1 Stručný popis stavby

Stavba má za cíl rekonstrukci přejezdového zařízení na dvou železničních přejezdech v km 12,542 a v km 13,576. Rekonstrukce železničního spodku, svršku a přejezdové konstrukce na žádném přejezdu nebude. Pro oba přejezdy bude zřízena nová společná el. přípojka ze staničního rozvodu NN.

### A.2.2 Projektované kapacity

• Technologie přejezdového zařízení	2 ks
• Reléový domek	2 ks
• Výstražník s jednou světlovou skříní bez závoru	3 ks
• Výstražník se závorou	4 ks
• Diagnostické zařízení	2 ks
• Kabelová trasa	1 ks
• Počítač náprav	1 ks
• Elektrická přípojka	1 ks

### A.2.3 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavbou dotčené území má charakter zastavěného území – intravilán a dále na trati extravilán.

### A.2.4 Požadavky na realizaci stavby

Stavba nemá mimořádné požadavky na realizaci.

## A.3 Přehled výchozích podkladů

Přípravná dokumentace

Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace

Místní šetření

Rozhodnutí DÚ č.j. DUCR-1364/12/Co

Zápis ze vstupního jednání ze dne 02.11.2012

ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení

ČSN 73 6380 Z1, Opr.1 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6101 Z1 Projektování silnic a dálnic

ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 Elektrotech. Předpisy: Ochrana před úrazem elektrickým zařízením

ČSN 33 2000-3 Z1, Z2, Z3 Elektrotech. Předpisy: Stanovení základních charakteristik

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 1Z Silová kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005 Z1, Z2, Z3, Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed. 2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami

TNŽ 34 2607 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních

TNŽ 34 5542 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami a vlečkami

TNŽ 37 5715 1Z Silová kabelová vedení celostátních drah

Předpis SŽDC D1, Z1, Z2, Bp1

Předpis SŽDC S4, S3

Vyhláška č. 100/1995 Sb. Stanovení podmínek pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)

Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

Zákon č. 22/1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách

Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech

Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích

#### **A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení je z roku 1972, je zastaralé konstrukce a za hranicí životnosti.

Umístění stavby vychází z polohy železniční trati pozemních komunikací.

#### **A.5 Předčasné užívání stavby a prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu**

Po dokončení stavby bude zahájen zkušební provoz v délce stanovené Drážním úřadem dle konkrétních požadavků na ověření parametrů stavby (6 měsíců). Podmínkou zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je provedení technicko-bezpečnostní zkoušky a vydání průkazu způsobilosti. Po ukončení zkušebního provozu bude provedena kolaudace stavby a stavba bude předána k trvalému užívání.

#### **A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Zařízení UTZ jsou v následujících PS a SO:

PS 01 Rekonstrukce PZZ v km 12,542

PS 02 Rekonstrukce PZZ v km 13,576

SO 01 Napájení a kabelové přípojky PZS

## **A.7 Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků**

Majitelem budovaného HIM bude investor – SŽDC s. o., správcem bude organizační složka investora – OŘ Hradec Králové.

## **A.8 Informace o dodržení obecných technických požadavcích na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb.**

Stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

## **A.9 Členění projektové dokumentace**

Členění projektové dokumentace je dle přílohy č. 2 ke směrnici č. 11/2006 generálního ředitele SŽDC, s. o. a je následující:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

### **A.9.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Oproti přípravné dokumentaci nedošlo ke změnám v objektové skladbě stavby.

- PS 01 Rekonstrukce PZZ v km 12,542
- PS 02 Rekonstrukce PZZ v km 13,576
- SO 01 Napájení a kabelové přípojky PZS

## **A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

Jedná se o celostátní dráhu. Na interoperabilitu budou mít vazbu následující PS:

- PS 01 Rekonstrukce PZZ v km 12,542
- PS 02 Rekonstrukce PZZ v km 13,576

## **A.11 Koordinace se souběžnými stavbami a navazujícími stavbami**

Nejsou známy jiné stavby, s nimiž by bylo nutné tuto stavbu koordinovat.

## **A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Realizace v roce 2013 dle zařazení do plánu investic.

Vypracoval: Ing. Miroslav Švorčík  
Datum: 11/2012  
Aktualizace 27.11.2013